



MINISTERUL EDUCAȚIEI NAȚIONALE
ȘI CERCETĂRII ȘTIINȚIFICE



INSPECTORATUL ȘCOLAR
JUDEȚEAN TULCEA

Nr. 6016 din 20.10.2016

TOATE UNITĂȚILE DE ÎNVĂȚĂMÂNT

Prin prezenta, vă aducem la cunoștință faptul că în Monitorul Oficial al României nr. 824 din 19 octombrie 2016 a fost publicată OUG nr. 69 din 12 octombrie 2016 pentru completarea art. 84 din Legea educației naționale nr. 1/2011 și a art. 45 din Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007, precum și pentru abrogarea art. 15 din Ordonanța Guvernului nr. 29/2013 privind reglementarea unor măsuri bugetare.

INSPECTOR ȘCOLAR GENERAL,



Miba
Miba STROE

CONSILIER JURIDIC,
Valentin IGNATENCU

Ignatencu

Str. Dobrogeanu Gherea nr. 3-4, 820007, Tulcea
Tel: +40 (0)240 51 57 71, +40 (0) 240 51 44 89
Fax: +40 (0)240 51 18 86
E-mail: isjtl@isjtl.edu.ro
www.isjtl.edu.ro

ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ Nr. 69/2016 din 12 octombrie 2016
pentru completarea art. 84 din Legea educației naționale nr. 1/2011 și a art. 45 din
Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007, precum și pentru abrogarea art.
15 din Ordonanța Guvernului nr. 29/2013 privind reglementarea unor măsuri bugetare
EMITENT: GUVERNUL ROMÂNIEI
PUBLICATĂ ÎN: MONITORUL OFICIAL NR. 824 din 19 octombrie 2016

Având în vedere faptul că în România învățământul constituie prioritate națională,
ținând cont de principiile de bază ale administrației publice locale, prevăzute în art.
120 din Constituția României, republicată,

având în vedere că în anul școlar 2015 - 2016 peste 125.000 de elevi au făcut naveta
zilnic folosind transportul rutier pentru a ajunge la cursuri,

întrucât mecanismul actual de decontare plafonată nu acoperă tariful integral decât
pentru o mică parte din abonamentele emise de transportatori, iar în multe cazuri
diferența de preț nedecontată este foarte mare și constituie motiv de abandon școlar,
mai ales în zonele slab dezvoltate, unde se găsesc cei mai mulți tineri. În acest sens,
datele raportate de Eurostat indică o creștere a ratei de părăsire timpurie a școlii după
intrarea în vigoare a Ordonanței Guvernului nr. 29/2013 privind reglementarea unor
măsuri bugetare, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 168/2014, și până
în prezent,

având în vedere că decontarea integrală a navetei elevilor, conform prevederilor
Legii educației naționale nr. 1/2011, cu modificările și completările ulterioare, nu este
posibilă din cauza prețurilor mari practice de o bună parte a transportatorilor, care
pot fi și de 8 ori mai mari decât cel mai mic preț pentru aceeași distanță,

întrucât România, în Strategia privind reducerea părăsirii timpurii a școlii și-a
asumat reducerea ratei de părăsire timpurie a școlii, la 11,3% până în 2020, iar
valoarea actuală (de 19,1%) este departe de această țintă,

ținând cont de începerea anului școlar și de faptul că un demers legislativ nu poate fi
realizat în timp util astfel încât prezentul act normativ să aibă un impact semnificativ în
ceea ce privește reducerea abandonului școlar, fenomen care are drept consecințe
șomajul, excluziunea socială și sărăcia,

ținând cont de faptul că tarifele practice de operatorii de transport public variază
foarte mult pentru aceeași distanță, prețurile maxime fiind de până la 8 ori mai mari
decât prețurile minime, în condițiile în care aceștia operează pe o piață reglementată în
regim de monopol, iar decontarea integrală de către Ministerul Educației Naționale și
Cercetării Științifice a prețului abonamentului pentru elevi ar putea genera
comportament oportunist din partea operatorilor de transport,

având în vedere că aspectele de mai sus vizează un interes public și constituie o
situație extraordinară, a cărei reglementare nu poate fi amânată, se impune adoptarea
de măsuri imediate pe calea ordonanței de urgență.

În temeiul art. 115 alin. (4) din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță de urgență.

ART. I

După alineatul (3) al articolului 84 din Legea educației naționale nr. 1/2011, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 18 din 10 ianuarie 2011, cu modificările și completările ulterioare, se introduc trei noi alineate, alineatele (3¹) - (3³), cu următorul cuprins:

"(3¹) Prin derogare de la prevederile art. 43 lit. b) din Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, tariful maxim per kilometru aferent abonamentului de transport rutier prevăzut la alin. (3) se stabilește și se actualizează prin hotărâre a Guvernului.

(3²) Metodologia de calcul al tarifului maxim prevăzut la alin. (3¹) și valorile aferente se aprobă prin hotărâre a Guvernului.

(3³) Operatorul de transport rutier are obligația să emită abonamente pentru transportul elevilor și să asigure transportul rutier al elevilor potrivit prevederilor alin. (3¹)."

ART. II

Articolul 45 din Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 262 din 19 aprilie 2007, cu modificările și completările ulterioare, se completează după cum urmează:

1. După alineatul (7) se introduce un nou alineat, alineatul (7¹), cu următorul cuprins:

"(7¹) Constituie contravenții și se sancționează cu amendă de la 4.000 lei la 6.000 lei operatorii de transport rutier pentru următoarele fapte:

a) nerespectarea obligației de a emite abonamente pentru transportul rutier al elevilor potrivit art. 84 alin. (3³) din Legea educației naționale nr. 1/2011, cu modificările și completările ulterioare;

b) nerespectarea obligației de a asigura transportul rutier al elevilor potrivit art. 84 alin. (3³) din Legea nr. 1/2011, cu modificările și completările ulterioare."

2. După alineatul (8) se introduc trei noi alineate, alineatele (8¹) - (8³), cu următorul cuprins:

"(8¹) Constatarea contravențiilor prevăzute la alin. (7¹) în ceea ce privește transportul public local și aplicarea sancțiunilor contravenționale se fac de către împuterniciții președinților consiliilor județene și ai primarilor comunelor, orașelor și municipiilor.

(8²) Constatarea contravențiilor prevăzute la alin. (7¹) în ceea ce privește asigurarea facilității de transport rutier contra cost de persoane se face de către agenți constatatori din Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier (I.S.C.T.R.) potrivit legislației în vigoare.

(8³) Ministerul Afacerilor Interne, prin organele sale de specialitate, va asigura sprijinul în vederea aplicării prevederilor alin. (8¹) și (8²)."

ART. III

Articolul 15 din Ordonanța Guvernului nr. 29/2013 privind reglementarea unor măsuri bugetare, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 168/2014, se

abrogă la data intrării în vigoare a tarifului maxim prevăzut la art. 84 alin. (3¹) din Legea educației naționale nr. 1/2011, cu modificările și completările ulterioare.

ART. IV

Dispozițiile art. II intră în vigoare la 30 de zile de la data publicării prezentei ordonanțe de urgență.

ART. V

Contractele de transport în curs, valabil încheiate, în baza cărora sunt practicate tarife specifice pentru serviciile publice de transport al elevilor nu pot fi modificate, până la ajungerea la termen, decât prin voința părților.

PRIM-MINISTRU
DACIAN JULIEN CIOLOȘ

Contrasemnează:

Ministrul educației naționale și cercetării științifice,
Mircea Dumitru

Viceprim-ministru,
ministrul dezvoltării regionale și administrației publice,
Vasile Dîncu

p. Ministrul transporturilor,
Ion Trocaru,
secretar de stat

Ministrul finanțelor publice,
Anca Dana Dragu

București, 12 octombrie 2016.
Nr. 69.
